

文部科学省認定！
九州の私立大学では本学のみ

MDASH Literacy 

Approved Program for Mathematics, Data science and AI Smart Higher Education
(有効期限：令和8年3月31日)

数値・データサイエンス・AI
教育プログラム認定制度
リテラシーレベル

地域課題解決型
AI教育プログラム

“航空宇宙システム工学コース”



航空機・宇宙機の
先進的な開発技術を学ぶ

学びの特色

BOEINGエクスターンシップ
(九州の私立大学で唯一)

航空安全工学 (本学独自)

航空機設計

AIに興味があるキミへ

- ・ AIって何??
- ・ AIって何に使われてる?
- ・ AIを勉強したその先は?

普段何気なく乗っている車・バス・電車・飛行機、これらにも自動運転等の技術としてAIは使われています。

そんなモビリティについて、学べるのが交通機械工学科！AI教育に力を入れている本学ならではの感じてみよう！

5分でわかる
交通機械工学科
Mobility Engineering



interview

航空機・ロケット・人工衛星・自動車などを、私たちは交通機械またはモビリティと呼んでいます。最先端のモビリティの開発は、新たな価値を創造することができる刺激的で魅力的な仕事です。交通機械工学科では基礎となる工学を総合的に扱う総合工学として、モビリティの設計・開発・製造・整備に関する工学と技術を理論と実践を通して学びます。

交通機械工学科 学科長
麻生 茂

“モビリティデザイン工学コース”

自動車を中心に交通機械
の先進的な開発技術を学ぶ

学びの特色

学生フォーミュラ

電気自動車工学

自動車工学実習



卒業生就職先 <2018-2020>

- <自動車> ダイハツ工業(株)、日産自動車(株)、スズキ(株)、(株)堀場テクノサービス(株)モリタホールディングス(モリタグループ)(株)マツダE&T、(株)日野ヒューテック(株)ホンダテクノフォート(株)トヨタプロダクションエンジニアリングSUBARUテクノ(株)、小糸九州(株)九州小島(株)、東プレ九州(株)
- <空運> (株)メイワスカイサポート
- <鉄道> 九州旅客鉄道(株)
- <機械> ヤンマー建機(株)

就職内定率

97%

備考：航空宇宙システム工学コースは来年3月に初めて卒業生を送り出しますのでここには記載はありませんが、このコースの4年生の中には、大学院進学決定や大手航空機部品メーカー、大手航空機装備品メーカー、航空機・ロケットの設計開発の企業からの内定決定の学生がいます。新型コロナで落ち込んでいる航空産業ですが、国内線では1年後、国際線では2年後に完全に復帰する予定です。

モビリティのスペシャリストへ

本学は50年以上にわたる工学教育の歴史を持ち、国内にたくさんのエンジニアを排出してきました。

<http://www.12pt.org/kotsu/>

久留米工業大学交通機械工学科オリジナルサイト



interview.



学生フォーミュラで得られた知識・技術は、入社してから大いに役に立つと思います

学生フォーミュラ活動で様々な企業の方と接していく中で、自動車の開発に関する仕事がしたいと強く思うようになりました。インターンシップや説明会への参加から、マツダへの興味が強くなり、「走るヨロコビを提供する」というマツダにしかできない車づくりに自分も関わりたいと感じ、応募し内定を頂くことができました。

木原 章博
大学院自動車システム工学専攻
2年
<交通機械工学科卒業>
内定先 マツダ(株)

interview.



2輪の研究は難しいですが奥が深くとても魅力を感じています

自動車教育が充実している交通機械工学科に入学しました。卒業研究テーマ「2輪の運動性能に関する研究」をさらに深めたいことやメーカーの開発関係に就職したいという思いから大学院へ進学しました。2輪の研究は難しいですが奥が深くとても魅力を感じています。2輪専門メーカーのヤマハ発動機(株)に内定を頂きました。いろいろな人が安全で楽しいモビリティライフを過ごせるような2輪の開発をしたいです。

高橋 明
大学院自動車システム工学専攻
2年
<交通機械工学科卒業>
内定先 ヤマハ発動機(株)

interview.

女性自動車整備士を目指しながら楽しいキャンパスライフを送っています

実家が自動車を扱う仕事をしているので、いつもそばに自動車がある環境で育ちました。家業を継ぐため、自動車整備士資格の取れる交通機械工学科へ入学しました。女子学生が少ないという不安がありました。100号館は新しく綺麗で、その2階にある女子学生専用ラウンジはとても快適です。多くの知識や技術を持った自動車整備士を目指します。

行徳 彩花
交通機械工学科2年



実際に飛行機に触れながら整備士になるための知識や技術を身に付けることができます

交通機械工学科では、実際に飛行機に触れながら整備士になるための知識や技術を身に付けることができます。卒業後はそれを活かして一等航空整備士の資格を取得し整備の面で航空業界に貢献していきたいと思っています。

濱江 美希
交通機械工学科3年



interview.